

Velo trifft Bahn zum Zweiten

Die Velo-Kultour führte dieses Jahr durch die Eisenbahngeschichte des Kantons Zug. Unterwegs von Cham bis Körbligen brachte Eisenbahnkenner Martin Stuber die Teilnehmenden zum Staunen.

Der erste Samstag im Juli ist jeweils für die Velo-Kultour von Pro Velo Zug reserviert. Bei bestem Wetter trafen sich 25 Velofahrende beim Bahnhof Cham. Martin Stuber, der Kenner der Eisenbahngeschichte des Kantons Zug schlechthin, hatte uns wie schon im vergangenen Jahr einiges zu erzählen. Dank des Eisenbahnanschlusses 1864 liess sich die Anglo-Swiss Condensed Milk Company zwei Jahre später in Cham nieder und Cham avancierte zur drittgrössten Gemeinde im Kanton Zug. Beim Schloss Freudenberg bestaunten wir den ältesten immer noch originalen Bahndamm im Kanton, der 1859 von der Ost-West-Bahn fertiggestellt

wurde. Dabei wurde das Material des nebenan liegenden Einschnitts im Gelände direkt zur Aufschüttung des Damms verwendet. Es wurde ressourcensparend gebaut, denn fast alles musste von Hand bearbeitet werden!

Zum Abschluss eine Überraschung
Nach einer kurzen Fahrt zur Brücke über den Geleisen bei Zweiern wurden wir von zwei durchfahrenden Zügen mit lauten Pfiffen begrüsst. Freude herrschte über diese Aufmerksamkeit! Beim Bahnhof Rotkreuz stellten wir uns auf die neu erstellte Fussgänger-Überführung und erfuhren, dass Rotkreuz 1882 zu einem wichtigen Knotenpunkt

für den Güterverkehr wurde und während 15 Jahren der grösste Bahnhof im Kanton Zug war.

Das in die Landschaft eingepasste Schienentrassee führt von Rotkreuz über die Binzmühle in einer grossen Schleife Richtung Norden. Dort fliesst das Überbleibsel des Binzmühlebachs, der nach dem Gletscherrückzug für einige tausend Jahre den Zugersee entwässerte.

Wir folgten dem Schienentrassee bis zur Eisenbahnbrücke, welche die Reuss Richtung Oberrüti quert. Mit der Erweiterung dieser Bahnstrecke zur Doppelspur wurde 1970 die ursprüngliche Überführung durch die jetzige Betonbrücke ersetzt. Parallel zur Brücke führt eine Velo- und Fussgängerspur, der wir folgten.

Auf der anderen Seite radelten wir teils auf Schotterwegen Richtung Körbligen. Dort, bei der Ziegelei Schumacher AG, befand sich die letzte Station der Velotour – und es erwartete uns eine Überraschung. Martin Stuber hatte eine Fahrt mit der Feldbahnlokomotive in einem offenen Personenwagen zur nahegelegenen Lehmgrube der Ziegelei organisiert. Der Lokführer Ueli Wenger erzählte uns mit viel Herzblut und Wissen von der Geschichte der Feldbahn, die das Rohmaterial bis zum heutigen Tag transportiert.

Der dritte und letzte Abschnitt zur Eisenbahn im Kanton Zug wäre noch ausständig, nämlich vom Bahnhof Zug bis Goldau. Diese Strecke war ein Meilenstein! Vielleicht nächstes Jahr?

Termine

- 1. bis 30. September: Start von Cyclomania – «CHAM in Fahrt». Bei der Velochallenge kann man Kilometer mit dem Velo oder zu Fuss sammeln.
- 20. September: PARK(ing)Day. Gemeinsam mit dem VCS Zug nutzen wir Parkplätze um und füllen sie mit Leben.



Martin Stuber, der Kenner der Eisenbahngeschichte im Kanton Zug, hatte uns einiges zu erzählen.



Zum Abschluss gab es eine Fahrt im offenen Personenwagen.

Brompton – das geniale modulare faltvelo

Velofix ist Brompton-Händler in der Schweiz mit Gold-Status: Wir führen alle Modelle und alle Farben.

Kommen Sie für eine Probefahrt vorbei.



VELOFIX Velofix AG
Birmensdorferstrasse 126
8003 Zürich
Telefon 044 463 13 03
www.velofix.ch

HEKS rollt Velobetriebe/-projekte im Kanton Zürich

www.heks.ch/heks-rollt



Hilfswerk der Evangelisch-reformierten Kirche Schweiz

REPARATUR • SERVICE • VERKAUF



Lastenvelo • Stapelkarren
Industriesteckgestelle

PREDIGERGASSE 20
8001 ZÜRICH
TELEFON 044 252 00 66

Einfach Velo ...

Faltbar Transport
Elektro Alltag
Kinder Touren Tandem
Gravel

Beratung - Verkauf - Unterhalt

RAD los!
radlos.ch

Seefeld 8008
Florastrasse 38
Rote Fabrik 8038
Seestrasse 395

winterhilfe
Zürich

Wir unterstützen Kinder in der Freizeit. Helfen Sie mit!

Ihre Spende in guten Händen.
Winterhilfe Zürich
Limmatstrasse 114, 8005 Zürich
IBAN CH58 0900 0000 8000 9758 8

Jetzt mit TWINT spenden!

QR Code mit der TWINT App scannen
Betrag und Spende bestätigen

REGIONAL ZÜRICH

Redaktion: Andrea Freiermuth (verantwortlich, ZH), Kurt Egli und Reto Westermann (Winterthur), Dominic Styger (Zug), Daniela Furter (SH)
Korrektur: Kerstin Forster
Layout: tnt-graphics AG, 8305 Dietlikon, tnt-graphics.ch
Auflage: 5460 Exemplare
Korrespondenz und Adressänderungen: Zürich: info@provelozuerich.ch
Zug: seki@provelozug.ch
Schaffhausen: sh@provelo-sh.ch

PRO VELO MAGAZIN 3/2025

Zweiter Jahrgang. Das Mitgliedermagazin von Pro Velo erscheint viermal im Jahr.
Herausgeberin: Pro Velo Schweiz, Birkenweg 61, 3013 Bern, Tel. 031 318 54 11, info@pro-velo.ch.
Gesamtredaktion: Ariane Gigon, Westschweiz, Corinne Pärer, Deutschschweiz.
Gedruckt in der Schweiz: 100 Prozent Altpapier, FSC Recycled.
Auflage: 28 000 Exemplare, Deutsch und Französisch.

ISSN: 2813-9968
Satz, Postproduktion, Druck und Vertrieb: Stämpfli Kommunikation, Postfach, 3001 Bern.
Mitgliedervorteile: www.pro-velo.ch/de/mitglied-werden/mitgliedervorteile
Zugangscode für Ermässigung bei Publika und Carvelo: velorution
Nächste Ausgaben: 4/2025: 13. November 2025.



MITGLIEDERVORTEILE